一、选择题

1、下列调查方法中属于交通密度调查方法的是（ ）。  
A出入量法 B试验车观测法 C仪器自动计测法 D车辆感应器测定法

2、由于某些原因使车辆停止不动而引起的时间延误是( )。

A固定延误 B运行延误 C停车延误 (D)排队延误

3、为保证绝大多数车辆都能遵守，同时又能最大限度地保证行车安全，常以( )速度作为某些路段的最高限制速度。  
A.50%车速 B.70%车速 C.85%车速 D.90%车速

4、在OD调查中，出行端点指的是( ) 。  
A.出发点 B.目的点 C.产生点 D.起论点

5、OD调查中的期望线的( )表示区间出行次数的多少。

A.长度 B.宽度 C.条数 D.颜色

6、驾驶员生理特性是指( )。  
A.视觉、听觉、触觉 B.视觉、听觉、平衡觉 C.视觉、触觉、平衡觉 D.听觉、触觉、平衡觉

7、车辆行驶路程与通过该路段的行程时间之比称为( )。  
A.地点车速  B行程车速 C行驶车速 D.畅行车速

8、最佳密度是流量达到( )时的密度。

A.最大 B.最小 C.畅通 D.平均值

9、（ ）是排队系统服务水平的一种度量。

A.等待时间 B.队长 C.忙期 D.服务方式

10、交通量的空间分布主要指( )、方向分布和车道分布。  
A.路网分布 B.区域分布 C.车型分布 D.城乡分布

二、名词解释

1、服务水平：

2、高峰小时交通量：

3、设计通行能力：

4、期望线：

5、交通流密度：

三、简答题

1、交通规划的目的和含义。

2、何谓信号相位、周期以及绿信比？

3、简述交通流基本模型以及各参数的含义。

4、简述排队系统的三个组成部分。

5、简述交通法规的作用。

四、计算题

在某路段观测所得的高峰小时内连续5min时段的交通量统计如下表所示，求5min及15分钟的高峰小时系数。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 统计时间 | 8：00～8:05 | 8:05～8:10 | 8:10～8:15 | 8:15～8:20 | 8:20～8:25 | 8:25～8:30 |
| 5min交通量 | 118 | 114 | 112 | 111 | 114 | 120 |
| 统计时间 | 8:30～8:35 | 8:35～8:40 | 8:40～8:45 | 8:45～8:50 | 8:50～8:55 | 8:55～9:00 |
| 5min交通量 | 115 | 106 | 104 | 108 | 110 | 107 |

五、论述题

结合所学知识，简述我国交通运输方面存在的不足。